



三本槍岳山行報告

【山行日】2020年 5月 27(水) 晴れ

【集 合】栃木市運動公園P AM 7:00

【費 用】マイカー2台 : 2,400円

【メンバー】CL:大西、SL鈴木、安西、石田、石澤、島田、関、福島、福田ケ、福田夕、松葉、水野

【コースタイム】栃木市運動公園 P7:00=マウントジーンズ P8:10/8:35+++山頂駅 8:45/8:55~

スキー場分岐 9:10~スタレ山 10:10~三本槍岳 11:00/11:10~大岩 11:50/12:25~山頂駅 13:20/13:45+++山麓駅 13:55~駐車場 14:00/14:15=八幡のツツジ 13:30/14:10=栃木市運動公園 P14:50

今日は横根山に登る予定だったが、マウントジーンズのゴンドラが「栃木県民は無料」に釣られ、急遽中の大倉尾根のシロヤシオを見に行くことにした。東北道を北上し那須高原 SA スマートインナーで降り、県道305号線を進みマウントジーンズの駐車場に着く。駐車場で地元の水野さんと合流し、ゴンドラ乗場に行く。無料とあって乗客が結構多く、乗車手続きに時間が掛かる。ゴンドラに乗り山頂駅に向かうが、ガスの中で視界が悪く天気を心配しながら乗っていた。ところが山頂駅に着くと青空になり、絶好の登山日和に皆さん笑顔でゴンドラから下りてくる。山頂駅から出た広場でストレッチを行い、全員の集合写真を撮ったら3班に分かれて出発する。1班は山頂駅から三本槍岳をピストンで登り、2班は中の大倉尾根の赤面山分岐までピストン、3班はゴヨウツツジ遊歩道コース+ブナ遊歩道コースを散策する。1班5名はゴヨウツツジ展望台コースを進み、展望台下の分岐から中の大倉尾根を登って行く。ブナ林の中を緩やかに登り、森林限界を超えるとハイマツやシャクナゲの灌木帯を登るようになる。途中から岩を金網で覆った登山道になり、歩きにくい。登山道を守るためには仕方がない。段々視界が開け、南側には朝日岳や茶臼岳の展望が素晴らしい。ムラサキヤシオやアズマシャクナゲの花が見られ、花や景色を楽しみながら皆さん軽快に登って行く。赤面山分岐を過ぎるとミネザクラが群生し、花の中を縫うように登って行く。登り切ったピークにスタレ山の標識があり、その先に大岩と呼ばれる自然の展望台がある。



ブナ林の中を緩やかに登り、森林限界を超えるとハイマツやシャクナゲの灌木帯を登るようになる。途中から岩を金網で覆った登山道になり、歩きにくい。登山道を守るためには仕方がない。段々視界が開け、南側には朝日岳や茶臼岳の展望が素晴らしい。ムラサキヤシオやアズマシャクナゲの花が見られ、花や景色を楽しみながら皆さん軽快に登って行く。赤面山分岐を過ぎるとミネザクラが群生し、花の中を縫うように登って行く。登り切ったピークにスタレ山の標識があり、その先に大岩と呼ばれる自然の展望台がある。

ここからわずかに下ると分岐に出て左に行くと清水平で、我々は右に進んで三本槍岳を目指す。深くえぐられて歩きにくい登山道を過ぎると平坦になり、これから登る三本槍岳や旭岳、大白森山が



見渡せる。ここから急登になるが10分程頑張ると傾斜が緩くなり、ハイマツの間をわずかに登ると三本槍岳山頂に出る。一等三角点が置かれた山頂は広く、360度の大展望が得られる。記念写真を撮ってもらったら休憩し、展望を楽しみながらおやつタイム。望外の好天に恵まれて、皆さん満足そうに眺望を楽しんでいた。展望を楽しんだら下山し、往路を戻る。北温泉分岐から登り返した所が大岩で、寄り道して大岩に登り今登った三本槍岳や茶臼岳、朝日

岳の絶景を楽しむ。ここから少し下ったベンチでランチの予定だが、ベンチに先客がいたので「このまま山頂駅まで下って食べようか?」と言うと、F 島さんが「お腹が空いて歩けない」と言うのでここでランチタイムとする。鶏肉のスープを温めて、おにぎりや煮タマゴ、厚揚げの煮付、漬物等美味しくいただいた。ここからは下るだけなので、快調に飛ばして下って行く。ゴンドラ駅手前の分岐からゴヨウツツジ遊歩道コースを進むが、観光客が多くペースダウン。ゴヨウツツジの花付が悪く、つぼみも少なく今年のツツジはハズレの年のようだ。



ゴンドラ駅の広場に出て驚いた、ゴンドラの乗客が長蛇の列で並んでいる。茶臼岳展望台に行っのんびりしようと思ったが、待ち合わせ時間に遅れてしまう。列の最後尾に並び、ゴンドラに乗るまで20分待ち。何とか2時までに山麓駅に降りて、皆さんと合流した。帰路は八幡温泉のツツジを見て行こうと、八幡温泉に向かう。地元の水野さんの案内でつつじ吊り橋の駐車場に車を止め、吊り橋を渡ってツツジ園地を周回する。ここはヤマツツジが丁度見頃で、大きなヤマツツジが真っ赤に染まりとても素晴らしい。初めて見る人も多く、寄ってもらって良かったと喜んでいて。ここで水野さんとお別れし、栃木市運動公園に向かう。

那須IC から東北道に入り、渋滞も無く順調に走り予定通り栃木市運動公園に到着した。

