

# 滝子山山行報告

【山行日】2021年 11月 14(日) 晴れ

【集 合】岩舟支所P AM 5:00

【費 用】マイカー2台 : 3,800円

【メンバー】CL:鈴木、SL大西、飯口、植竹、  
嶋田、島田、関、廣瀬。福島、吉田

【コースタイム】岩舟支所P5:00＝桜森林公園  
P6:45/7:05～寂ショウ苑 7:15～送電塔 7:45/7:55  
～浜立山分岐 10:20/10:30～滝子山 10:50/11:05  
～三角点峰 11:10～防火帯 11:25/12:05～スミ沢  
12:50～道証地藏 13:50～桜森林公園P  
14:10/14:25＝岩舟支所P18:00



滝子山は人気の山で毎年アンケートのリクエストがあり、4年ぶりに計画した。2台の車に分乗し岩舟支所を5時に出発し、圏央道から中央道を進み大月ICで降り国道20号線を進む。途中、初狩駅でトイレを済ませ、桜森林公園の駐車場に向かう。桜森林公園の入口にシカ避けのゲートが設置され、大きな扉を空けて中に入り扉を閉めて駐車場に車を止める。準備を整えてストレッチを行い出発する。道路に出て左に登って行き、大鹿川の橋を渡ると直ぐに寂ショウ苑への入口があり右の樹林の道に入る。道なりに進むと寂ショウ苑に出て、そのまま直進して山腹を登って行く。しばらく登ると送電鉄塔が建つピークに出て、小休止し衣服調整と水分補給を行う。ここから少し登ると林道に出て、ほんの少し右に進むと寂ショウ尾根の取り付になる。ここから急傾斜の尾根歩きが始まり、ミズナラやコナラの気持が良い自然林の登りとなる。次第に高度が上がると後方に富士山が見えるようになり、振り返って富士山を眺め歓声上がる。しばらく自然林の急登が続く、ミズナラやコナラにブナや針葉樹が混じるとさらに傾斜がきつくなる。やがて岩が多い登りになり登山道がはっきりせず、ルートファインディングが難しくなる。我輩が先頭に立ち、踏み跡を見ながらグングン登る。後続が岩場に慣れず苦戦してるので、スタンスを教えながら登って行く。岩場の平らな場所で休憩し、ナシや菓子を食べエネルギーを補給する。さらに急傾斜の岩尾根を登り、傾斜が緩くなると小ピークに出る。小休止して水分を補給し、疲れた足を休める。



ここから一旦下ってヤセ尾根を進み、急な岩尾根を登り返すと浜立山分岐の稜線に出る。

分岐を右に進み、ピークを2つ越えた先に滝子山山頂がある。山頂からの眺望は素晴らしく、南に



富士山が大きく聳え北側には大菩薩連峰が連なって見える。今回は雄大な富士山が微笑んでくれ、皆さん苦労して登った甲斐がありとても嬉しそう。特に大きな山に登る経験が少ないI口さんとU竹さんが、頑張って山頂に立てとても嬉しそうだった。展望を楽しみながらリンゴや菓子をいただき、記念写真を撮ったら下山する。下山は山頂から東側の尾根を下り、すぐ先の三角点峰に寄り2等三角点にタッチする。どういうわけか本峰よりこちらの方が10m低い。来た道に戻り

標識に従って、笹子駅方面へ向かって右に下って行く。すぐに鎮西ヶ池がある台地に出て、白縫姫にちなむ白縫神社の石祠が祀られている。

自然林の気持が良い山道を下り、尾根に出ると防火帯の広い道になり視界が開ける。日当たりが良い場所を探し、倒木や切株に座ってランチタイムとする。お湯を沸かしてカップ麺やスープを作り、おにぎりやパンをいただく。出汁巻き卵やゴボウの煮物、漬物などが出て、とても美味しくいただいた。ランチが済んだら下山開始し、広い防火帯に付けられた道を下って行く。小さな沢を渡り、沢の右岸に沿って下って行く。



一旦沢から離れ、小さな尾根を越えると再びスミ沢の右岸を下るようになる。大鹿山への道を分け



ると分岐になり、左に沢に下る道は経験者向きだが景色が良いのでそちらを下る。砂地の崩れそうな斜面を下り、沢沿いの狭い道を降りて行く。沢は水量が多くなり、岩場の急流に滝が連続し、滑滝も現れて実に美しい溪流が続く。何か所かロープを頼りに下るが、溪流の美しさに危険を感じず楽しく下れる。高度が下がるとカエデの紅葉が美しく、溪流とのコラボに大感動。大きな滝をバックに記念写真を撮り、少し下ると一般道と合流する。美しい溪流は終了し、杉の植林帯の急

坂を下り、沢を渡って左岸を歩くようになる。しばらく左岸を下り、橋で右岸に渡り返して少し登ると道証地蔵に出る。ここから舗装道路を歩いて下り、20分程歩くと桜森林公園の駐車場に着く。

靴を履き替えたら帰路につき、途中セブンイレブンに寄ってトイレとお買い物を済ませる。大月ICに行くと小仏トンネルまで渋滞2時間の掲示板があり、ナビも国道20号線を進むよう指示した。

国道20号線は最初は順調に走ったが、上野原まで行くとこちらでも渋滞していた。しばらくノロノロ運

転が続き、仕方が無く相模湖ICから中央道に入る。中央道は渋滞していたが距離が短く、小仏トンネルを過ぎると動きだし無事圏央道へ入る。狭山PAでトイレ休憩し、その後は順調に走り予定通り岩舟支所に帰着した。

